

Sākotnējā sabiedriskā apspriešana projektam «Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa līnijas Rail Baltica būvniecība»



Līdzfinansējusi Eiropas Savienība

Eiropas Transporta tīkls (TEN-T)



INSPIRING
ENVIRONMENT

Informācija par ietekmes uz vidi novērtējuma procesu

*SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment,
Evija Brante, 26.02.2015, Ķekavas novads*

Ietekmes uz vidi novērtējums (IVN)

Ietekmes uz vidi novērtējums ir vairāku stadiju procedūra, kuras pielietošana ir nepieciešama pirms nozīmīgu objektu būvniecības, kas var atstāt nelabvēlīgu ietekmi uz vidi

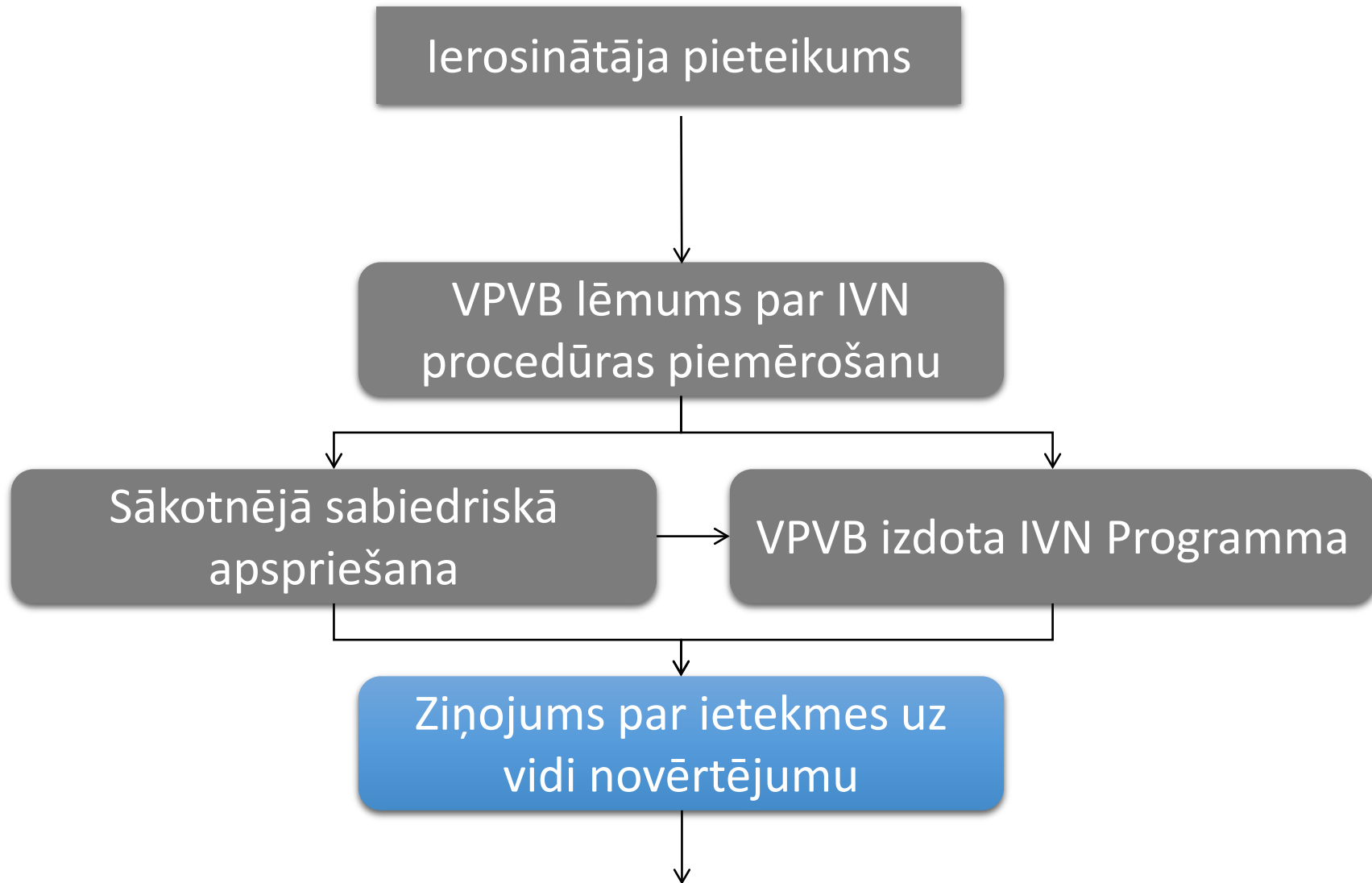
Procedūras nepieciešamību un kārtību nosaka likums *“Par ietekmes uz vidi novērtējumu”*

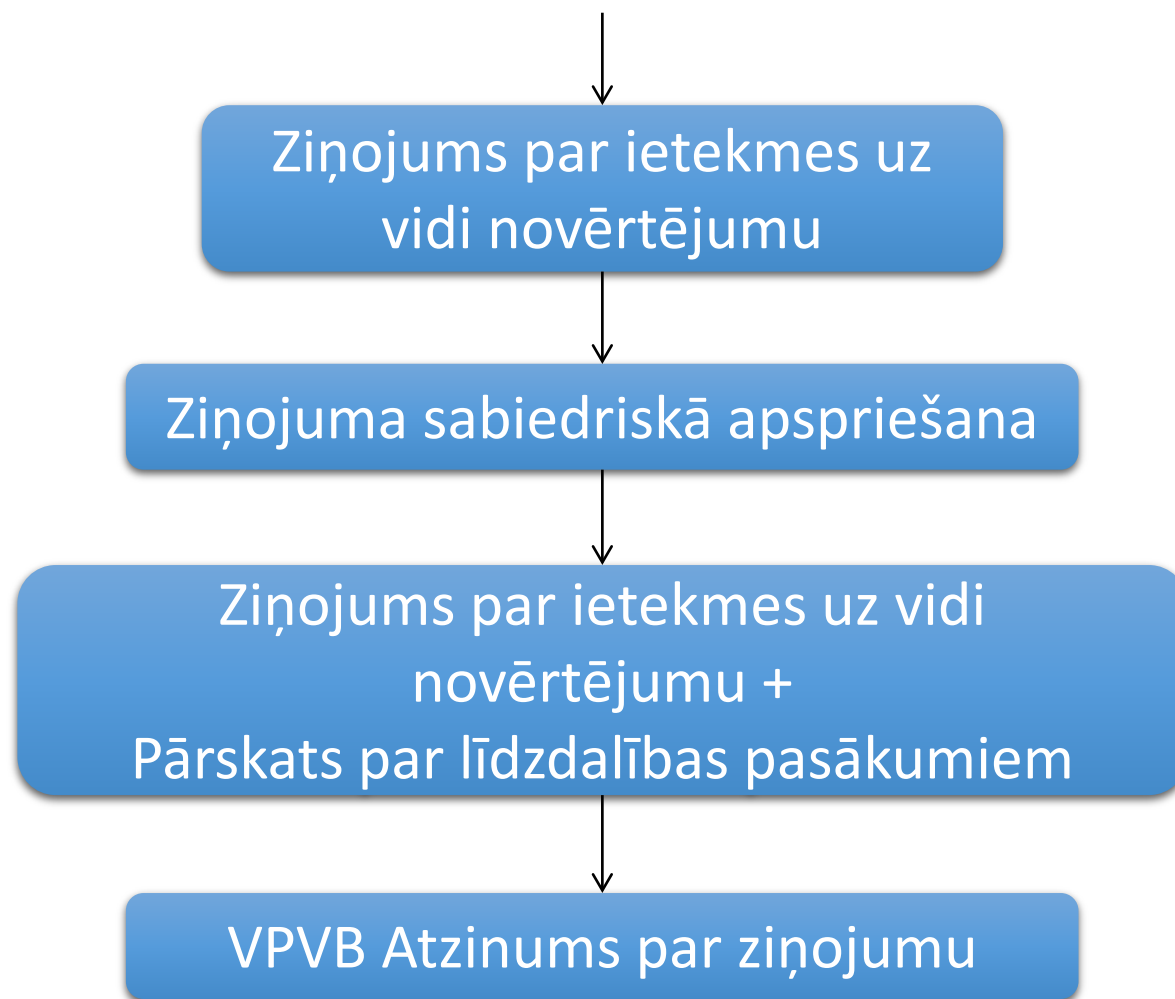


IVN galvenie uzdevumi

1. Esošā vides stāvokļa izpēte
2. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi izpēte, alternatīvu analīze
3. Priekšlikumu izstrāde nelabvēlīgo ietekmju samazināšanai vai novēršanai
4. Nepieciešamo monitoringa prasību izstrāde paliekošo ietekmju novērošanai

IVN procedūra







INSPIRING ENVIRONMENT

- Vides pārraudzības valsts biroja 2014. gada 29. oktobra lēmums Nr. 487 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu





Sākotnējā sabiedriskā apspriešana - 1

- Sākotnējā sabiedriskā apspriešana notiek no 2015. gada 13. februāra līdz 15. martam
- Paziņojumi publicēti laikrakstos Auseklis, Rīgas Apmiņķa Avīze, Diena, Bauskas dzīve, Iecavas ziņas
- Atkārtota informācija publicēta pašvaldību izdotajos laikrakstos
- Skarto nekustamo īpašumu īpašniekiem (valdītājiem) nosūtīti individuāli paziņojumi



Sākotnējā sabiedriskā apspriešana - 2

Informācija pieejama

- Pašvaldībās un to tīmekļa vietnēs
- Satiksmes ministrijā un tās tīmekļa vietnē www.sam.gov.lv
- VPVB tīmekļa vietnē www.VPVB.gov.lv/ivn/projekti
- PS RB Latvija tīmekļa vietnē www.railbaltica.info
- SIA *Estonian, Latvian & Lithuanian Environment* tīmekļa vietnē www.environment.lv

Iespējamā ietekme uz vidi un sabiedrību - 1

- Viens no svarīgākajiem aspektiem – trases novietojums
- Turpmāk tiks detalizēti vērtēti trases iespējamie koridori (~300 m), kas izvēlēti, pamatojoties uz daudzkritēriju analīzi, t.sk.:
 - zemes lietojums, skarto īpašumu skaits, īpaši aizsargājamās dabas teritorijas un dabas vērtības, dažāda veida infrastruktūra, kultūras pieminekļi

Iespējamā ietekme uz vidi un sabiedrību - 2

- Trokšņu līmeņa izmaiņas
 - modelēsim situāciju un ieteiksim risinājumus, lai nebūtu trokšņa pārsniegumu tuvākajās dzīvojamās teritorijās
- Ietekme uz ainavu
 - tiks vizualizēti risinājumi, lai atrastu piemērotāko tehnisko risinājumu
- Ietekme uz kultūrvēsturiskajām vērtībām
 - risinājumi tiks saskaņoti ar Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekciju



Iespējamā ietekme uz vidi un sabiedrību - 3

- Ietekme uz dabas vērtībām, biotopiem, putniem, dzīvniekiem
 - tiks paredzēti tuneļi, pārejas dzīvniekiem
 - sadarbībā ar jomas ekspertiem tiks meklēti piemērotākie tehniskie risinājumi
 - nepieciešamības gadījumā noteikti būvdarbu veikšanas laika ierobežojumi
- Ģeoloģiskie apstākļi un iespējamā ietekme uz hidroģeoloģisko režīmu
- Ietekme uz šķērsojamām ūdenstecēm

Turpmākie soļi IVN procesā

- VPVB izstrādā ietekmes uz vidi novērtējuma programmu
- Programma ietvers prasības ziņojuma sagatavošanai, kā arī norādi par institūcijām un organizācijām, ar kurām nepieciešams konsultēties vai kurām iesniedzams ziņojums, pirms sagatavoto ziņojumu iesniegt VPVB atzinuma sniegšanai
- **Rakstiskus priekšlikumus programmas izstrādei var iesniegt Vides pārraudzības valsts birojam līdz š.g. 15. martam.** Adrese:
Rūpniecības ielā 23,
Rīga, LV – 1045,
tālrunis: 67321173,
fakss: 67321049
E-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv
www.vpvb.gov.lv

A high-speed train, primarily blue and green, is captured in motion on a railway track. The train is moving away from the viewer, following a curve in the track. The background consists of a dense forest of green trees, and the foreground shows blurred green grass and foliage, indicating the train's speed. Overhead power lines and support structures are visible along the track.

Rail Baltica

Kaspars Vingris
Satiksmes ministrija
RailBaltica nacionālās izpētes
projekta vadītājs

Rail Baltica – ātrgaitas dzelzceļa savienojums ar Eiropu

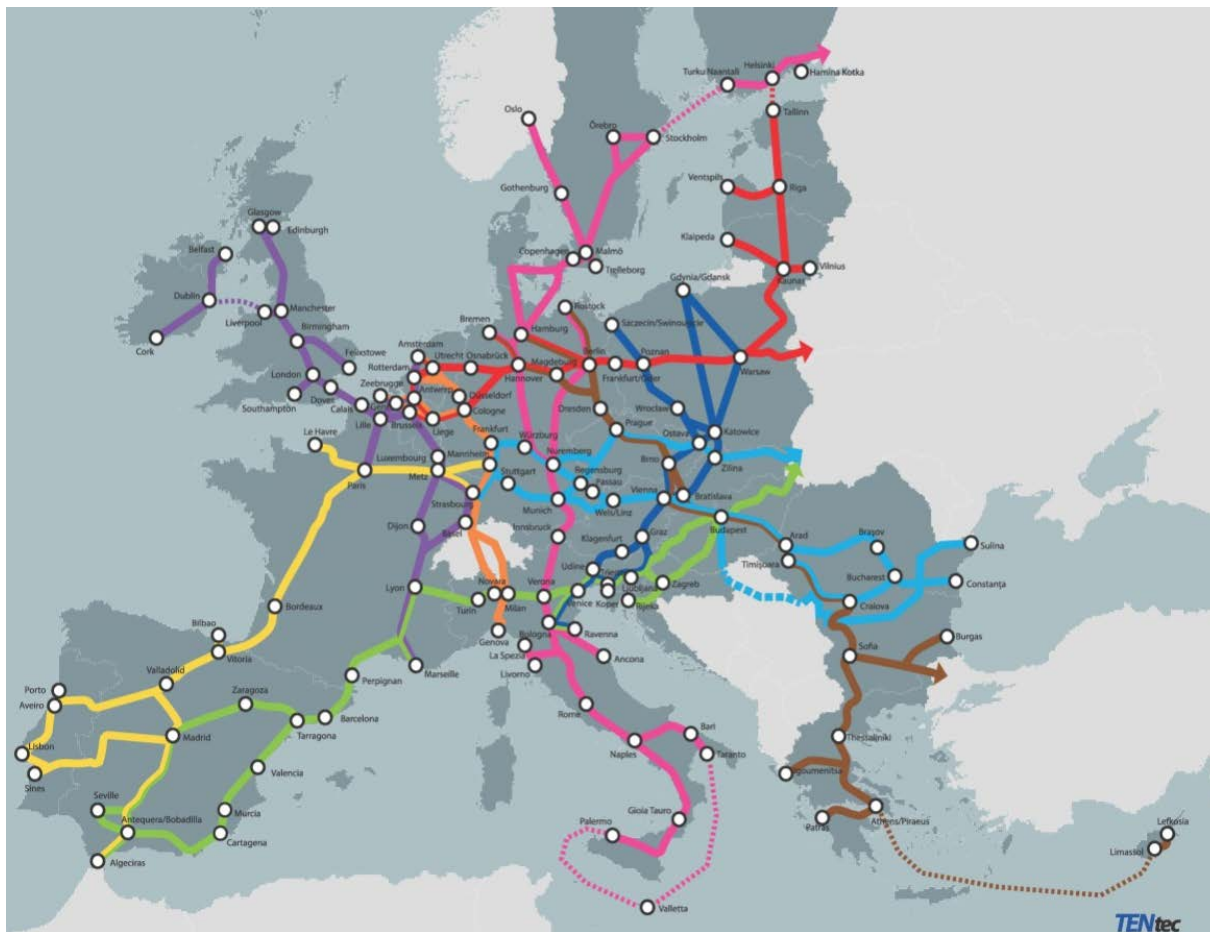
videi draudzīgs

kravas un pasažieri

Baltijas valstu
kopprojekts
(arī Somija un Polija)

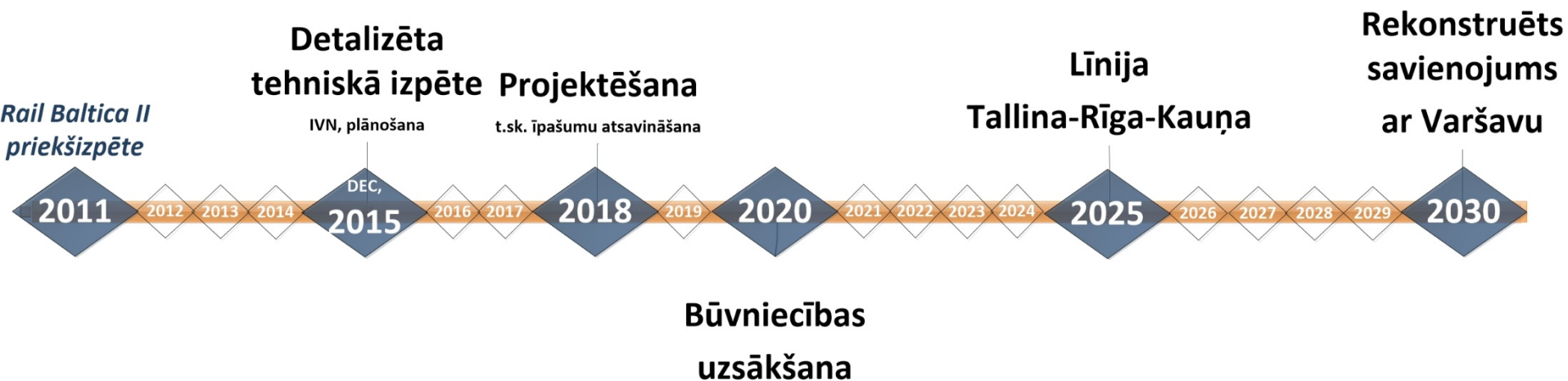


Ziemeļjūras Baltijas transporta koridors



Integrēs Baltijas valstis Eiropā - vienotā dzelzceļa telpā

Rail Baltica laika grafiks



Uzdevums detalizētai tehniskai izpētei līdz 2016.g. - izvēlēties to *Rail Baltica* trases variantu, kurš Latvijai būtu visizdevīgākais un kurš būtu līdzsvarā starp:

- * trases lietotāju
- * vietējo iedzīvotāju
- * vides interesēm
- * atbilstu valsts un pašvaldību ilgtermiņa plāniem
- * būtu samērojams no izmaksu viedokļa

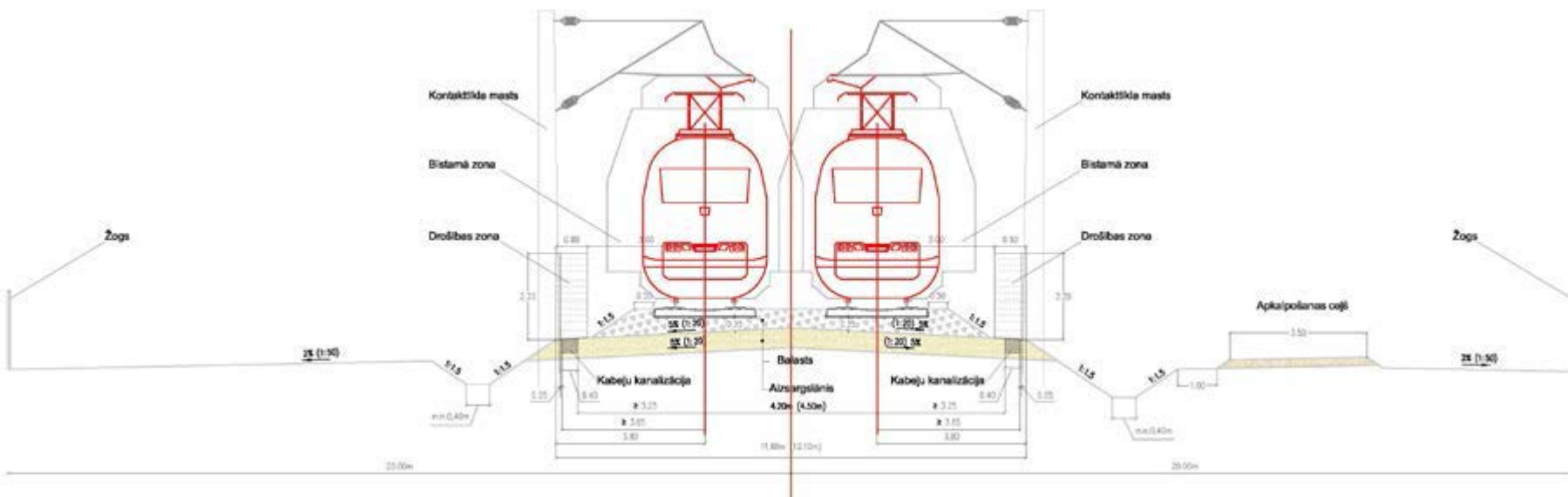
Kalpos Latvijas biznesa un privāto ienākumu palielināšanai

- transporta un loģistikas iespējas
- tūrisma attīstība
- Latvijas reģionālie pasažieru pārvadājumi
- ieguvumi videi

jaunas darbavietas un nodokļi valsts budžetā

Daži tehniskie parametri

- elektrificēta 2 sliežu ceļu līnija (klusāka, videi draudzīga, efektīvāka)
- pasažieru un kravas pārvadājumi
- max 240 km/h
- plānotās izmaksas 1.3 miljardi EUR (līdz 85% līdzfinansējuma)



Pašlaik sasniegtais:

- izdevies izvairīties no blīvi apdzīvotu vietu šķērsošanas (cilvēki)
- pasargāt dabas teritorijas (vide)
- sniegt iespējas Latvijas ekonomikas izaugsmei (ekonomika)

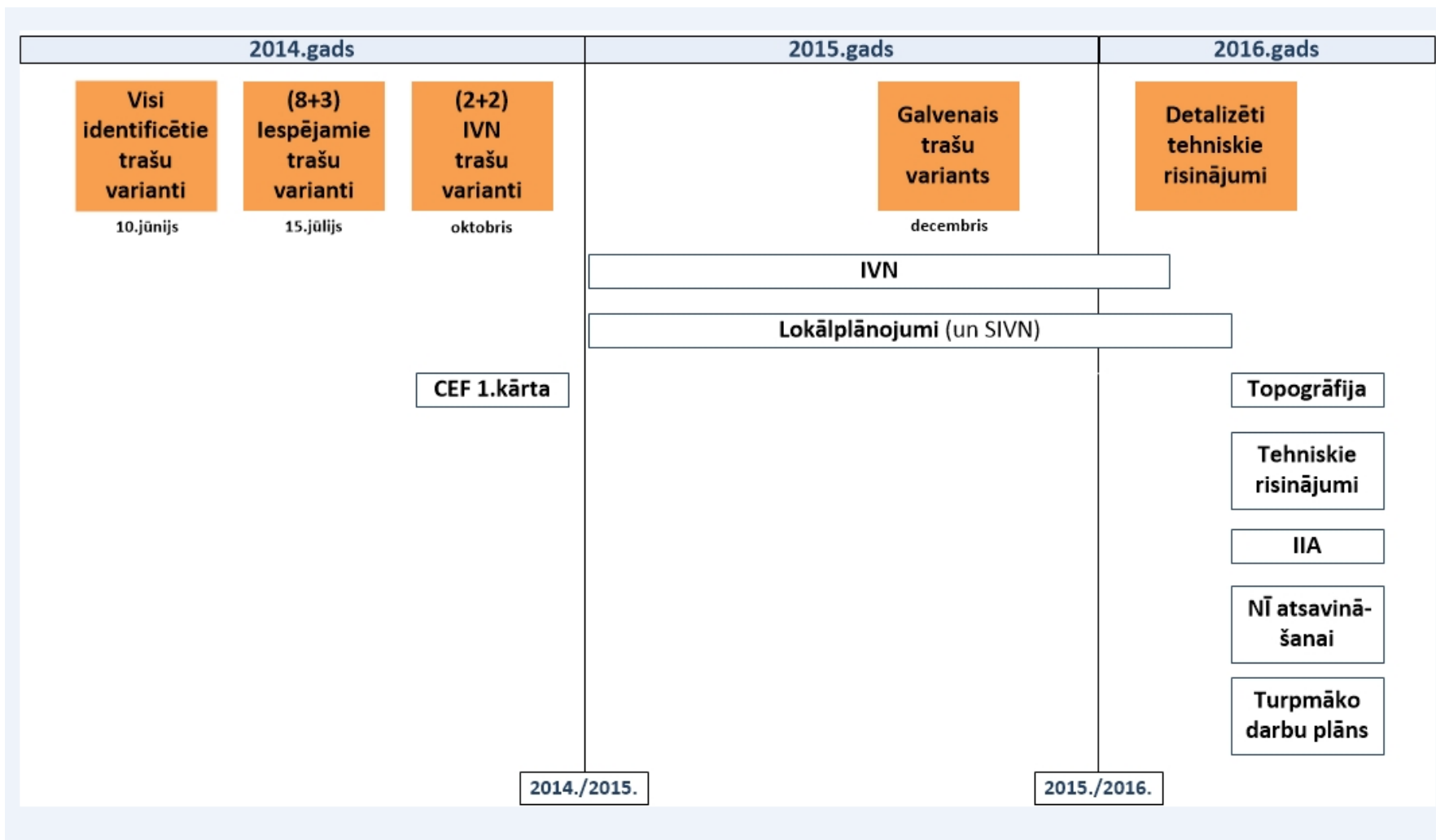
A high-speed train, primarily blue and green, is shown in motion on a curved track. The background is heavily blurred, suggesting speed. The train is moving away from the viewer. Overlaid on the image are two white text boxes. The first box, in the upper right, contains the text 'Rail Baltica'. The second box, in the lower right, contains the name 'Neils Balgalis' followed by his title in Latvian: 'pilnsabiedrība «RB Latvija» telpiskās plānošanas eksperts'.

Rail Baltica

Neils Balgalis
pilnsabiedrība «RB Latvija»
telpiskās plānošanas eksperts

**Kurš no Jums ir saņēmis
vēstuli par IVN procesu?**

Detalizētās tehniskās izpētes laika plāns



Ietekmes uz vidi novērtējums - process

VPVB lēmums – **oktobris, 2014**

sākotnējā sabiedriskā apspriešana - **februāris - marts, 2015**

ziņojuma sagatavošana –**aprīlis-augusts, 2015**

sabiedriskā apspriešana – **septembris-oktobris, 2015**

galvenā varianta izvēle – **līdz 2015.g. beigām**

2011. gads - vienošanās par RailBaltica novietojumu Baltijā

AECOM līnija



Rail Baltica

Latvijas posma detalizēta tehniskā izpēte un ietekmes uz vidi novērtējums

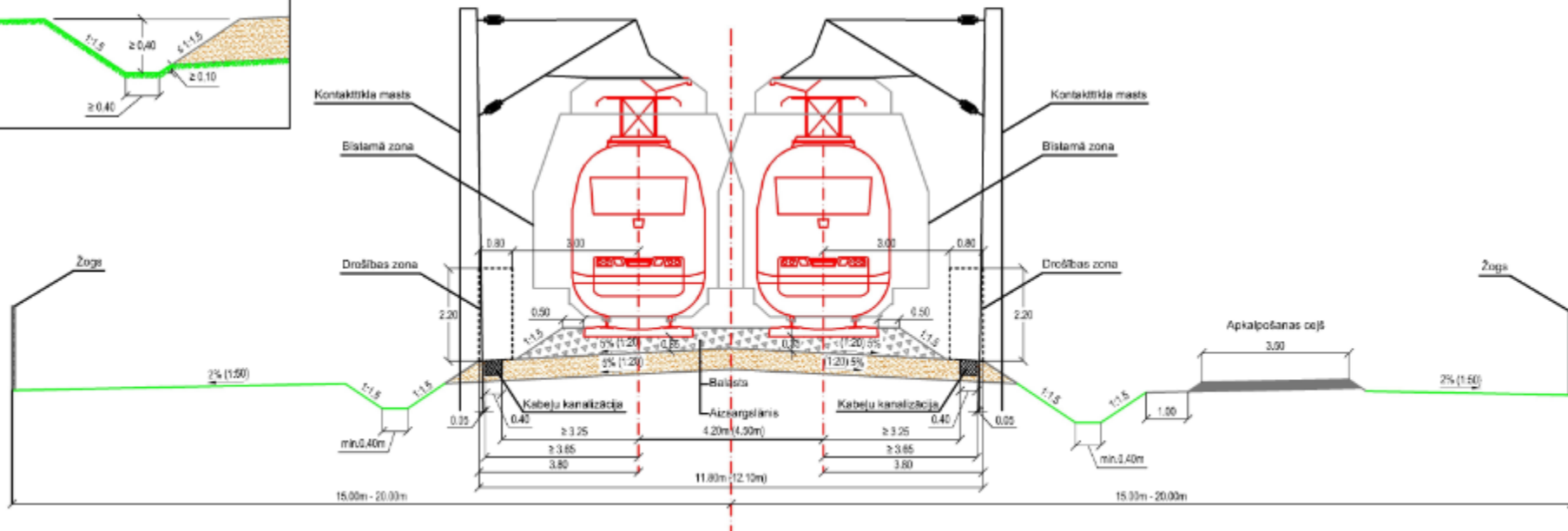
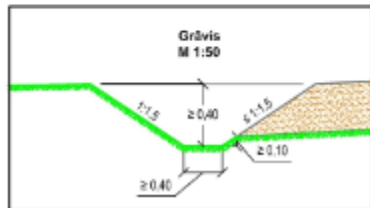
no visiem aspektiem pamatot un noteikt **precīzu plānotās dzelzceļa līnijas Rail Baltica novietojumu Latvijas teritorijā**, tajā skaitā savienojumus ar ostu un lidostu

Divsliežu dzelzceļa tipveida šķēršprofiļs Nr.1

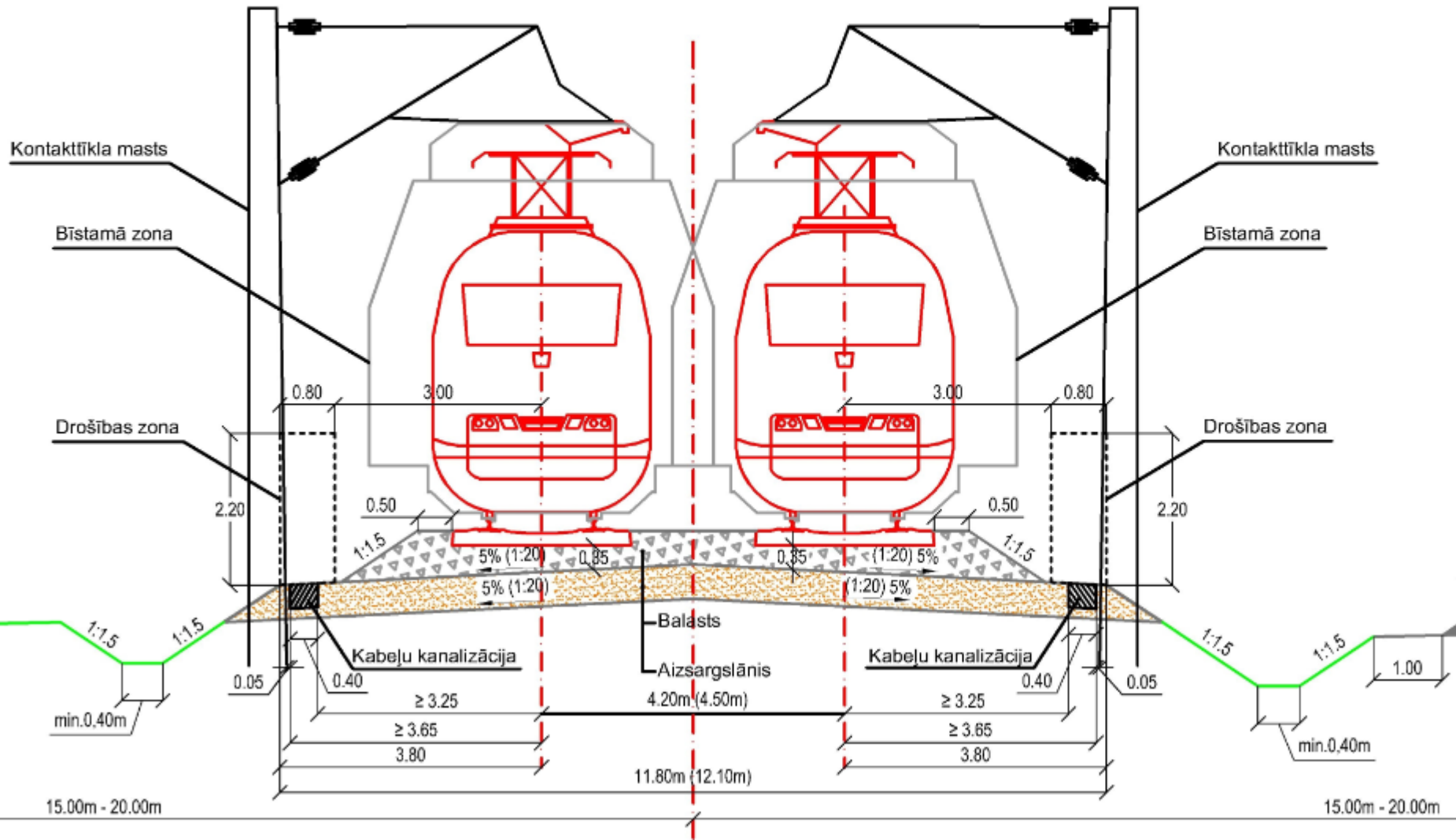
Elektrificēta dzelzceļa līnija V_{max} 250km/h

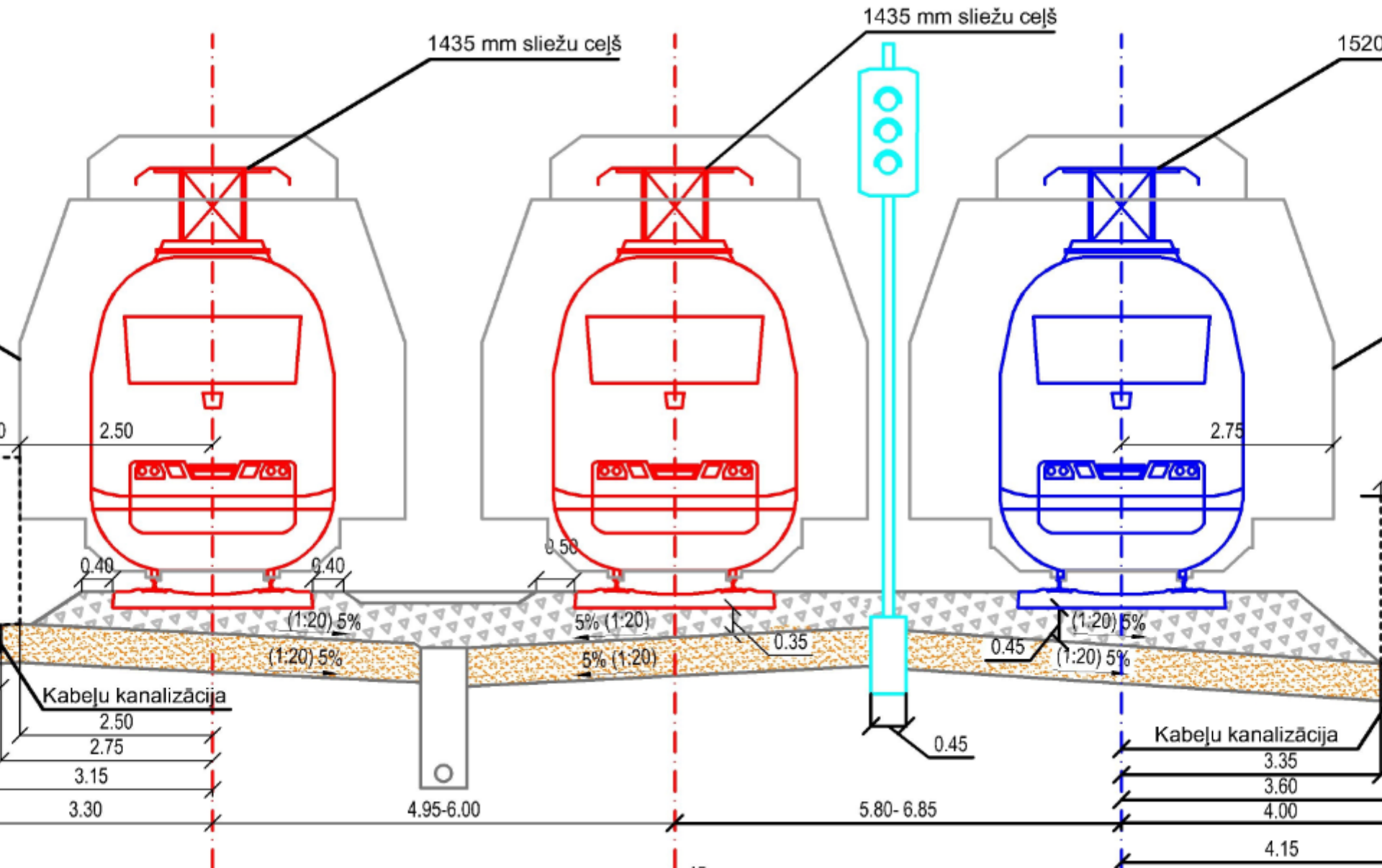
0 līmenis

M 1:100



M 1:100



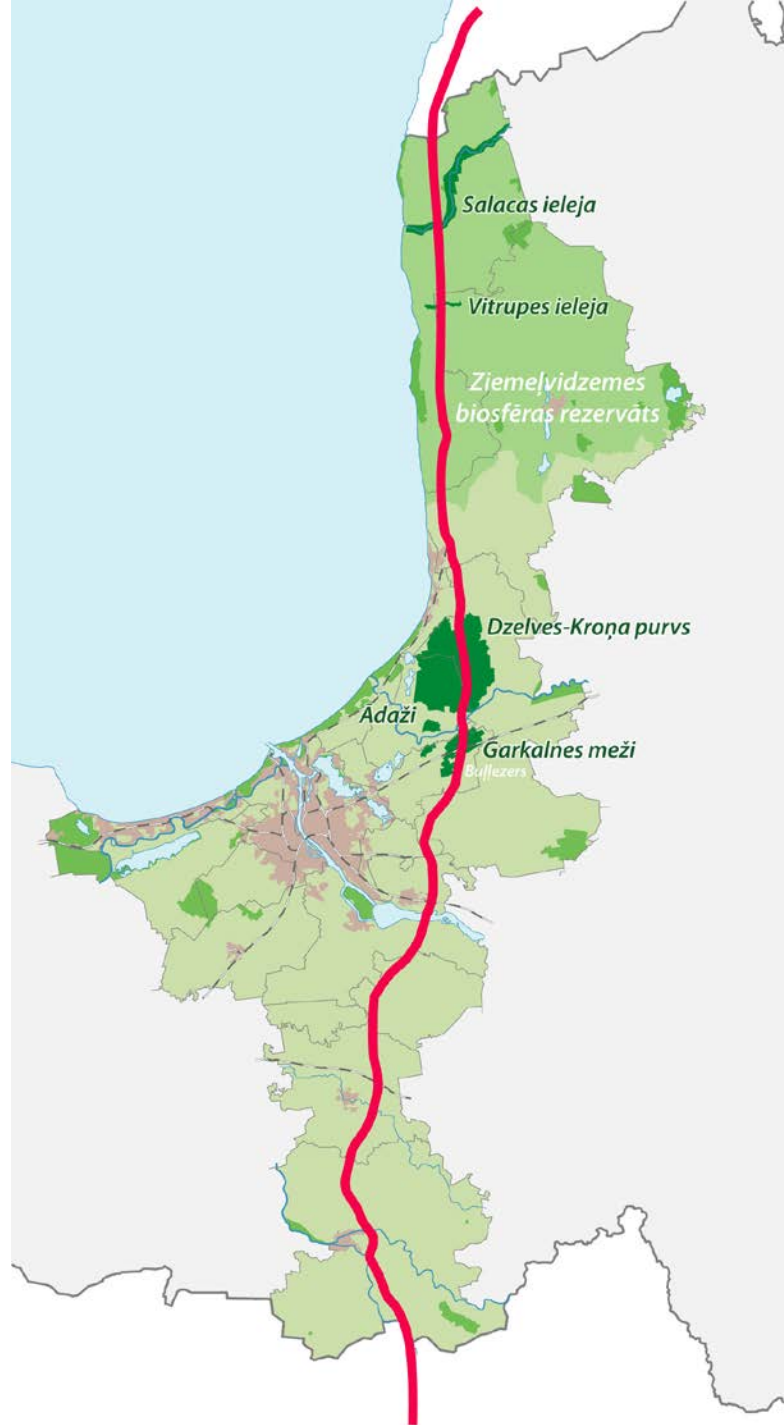


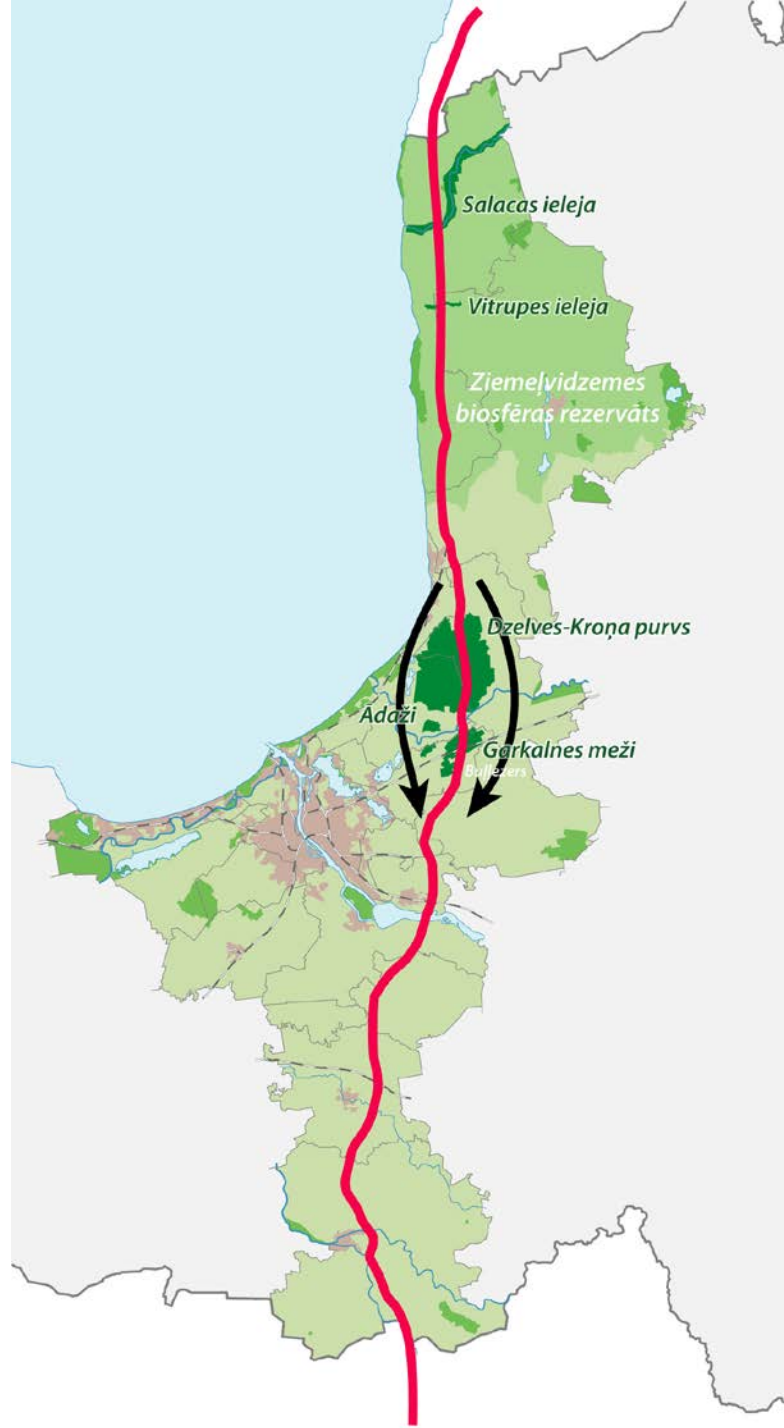
Informācija par nepieciešamajiem infrastruktūras objektiem

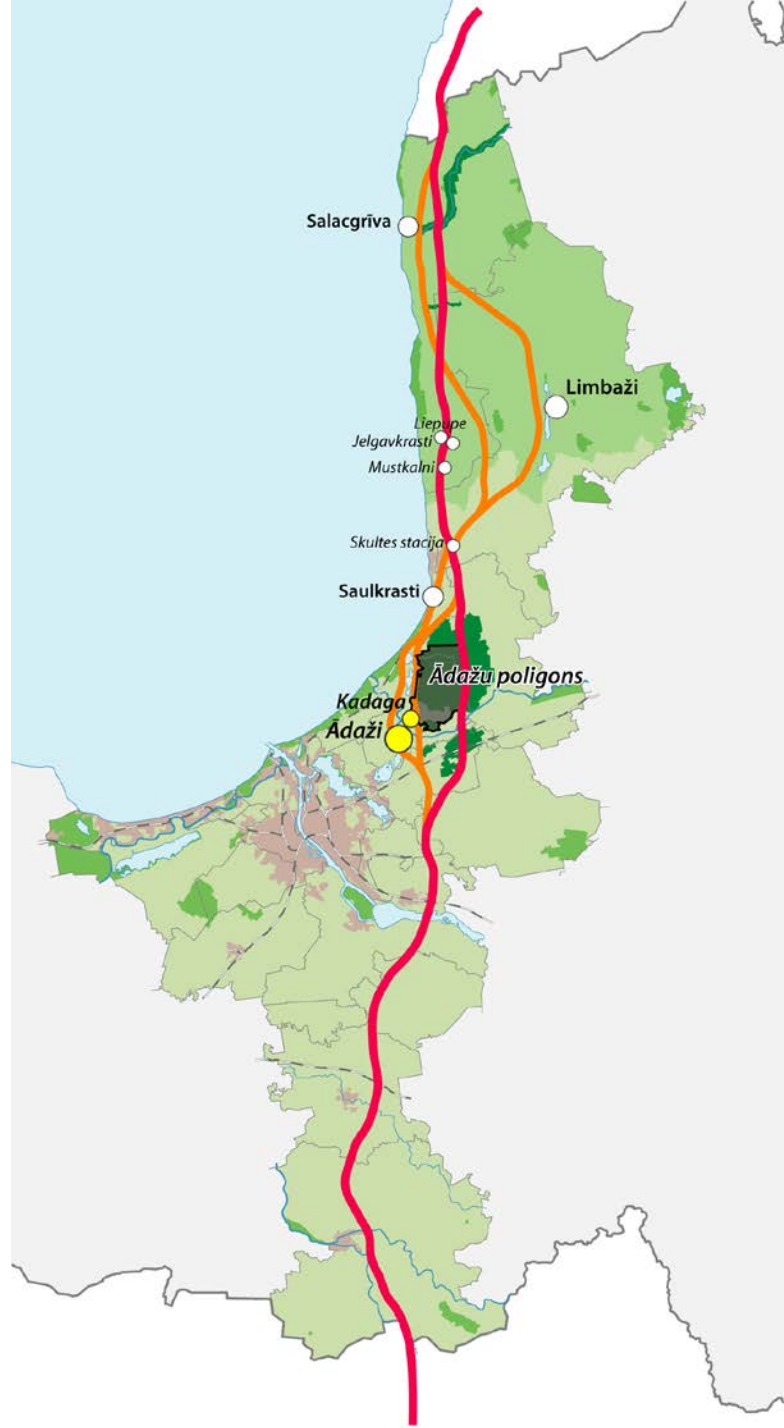
- tilti pār lielajām upēm (Daugava, Gauja),
- tilti pār vidējām upēm (Mūsa, Mēmele, Salaca, Iecava, Mazā Jugla, Lielā Jugla, Svētupe, Misa, Tumšupe, Vitrupe),
- tilti pār mazajām upēm,
- divlīmeņu šķērsojumi ar autoceļiem, ielām un 1520 mm sliežu ceļiem,
- viadukti pār ielejām, gravām, citām pazeminātām teritorijām,
- citi nepieciešamie šķērsojumi gājējiem, lauksaimniekiem, citai saimnieciskai darbībai,
- zvēru pārejas (zaļie tuneļi un tilti),
- elektroapgādes apakšstacijas,

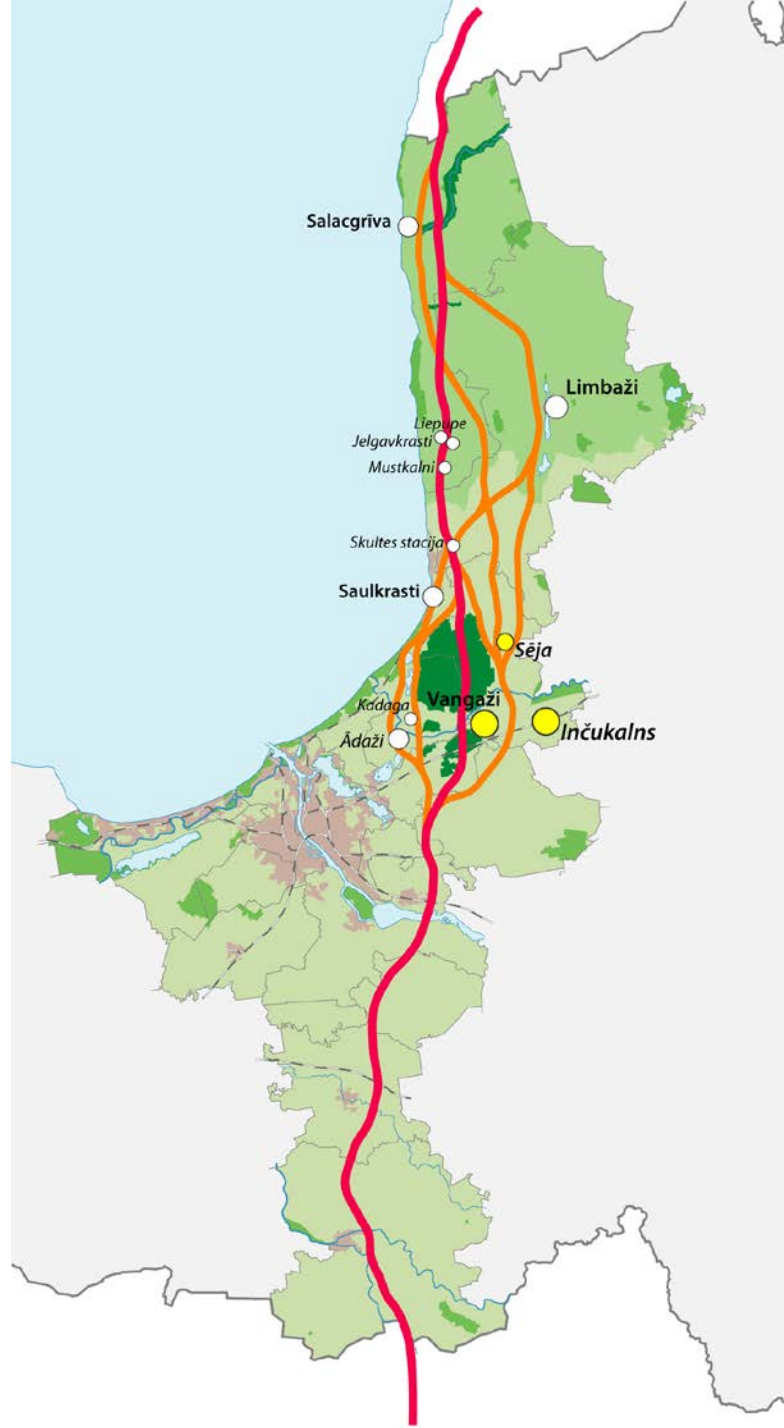


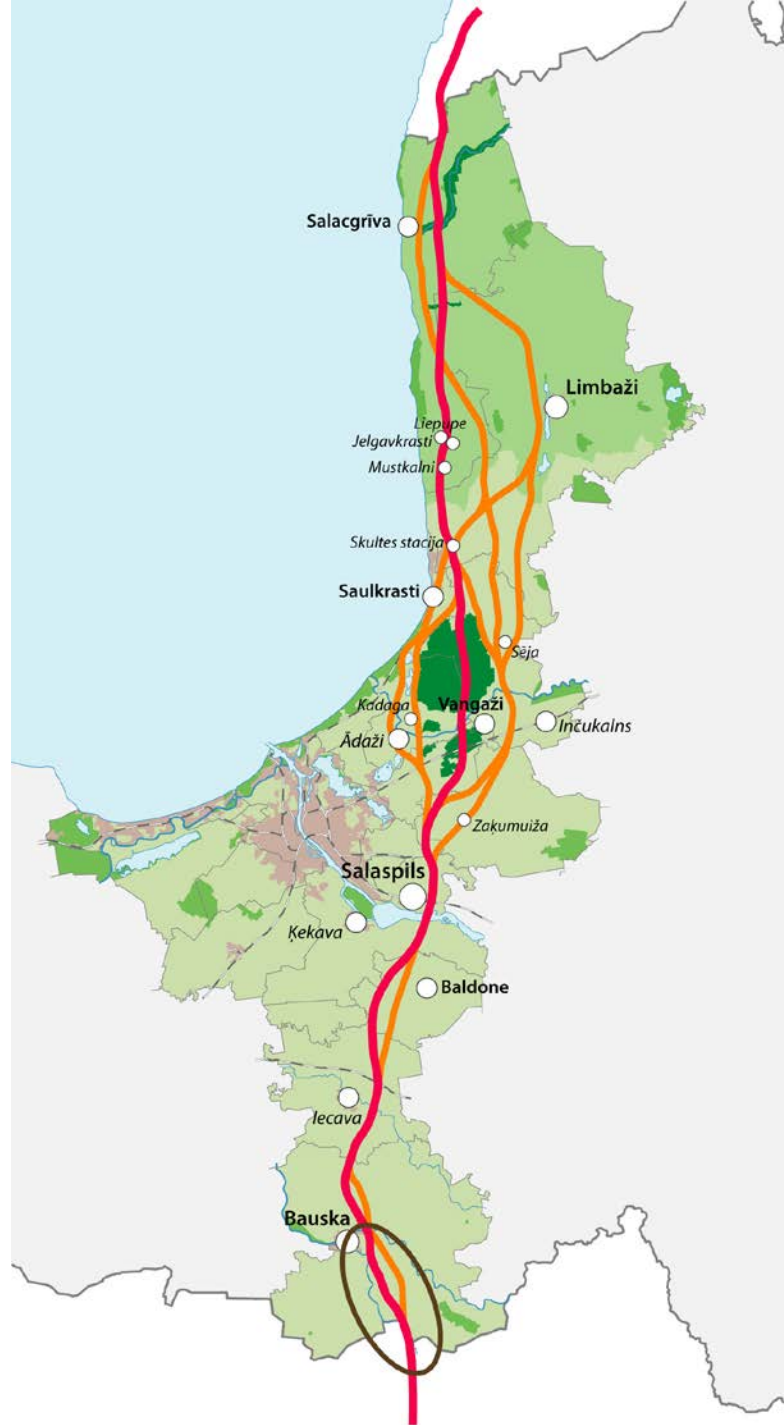


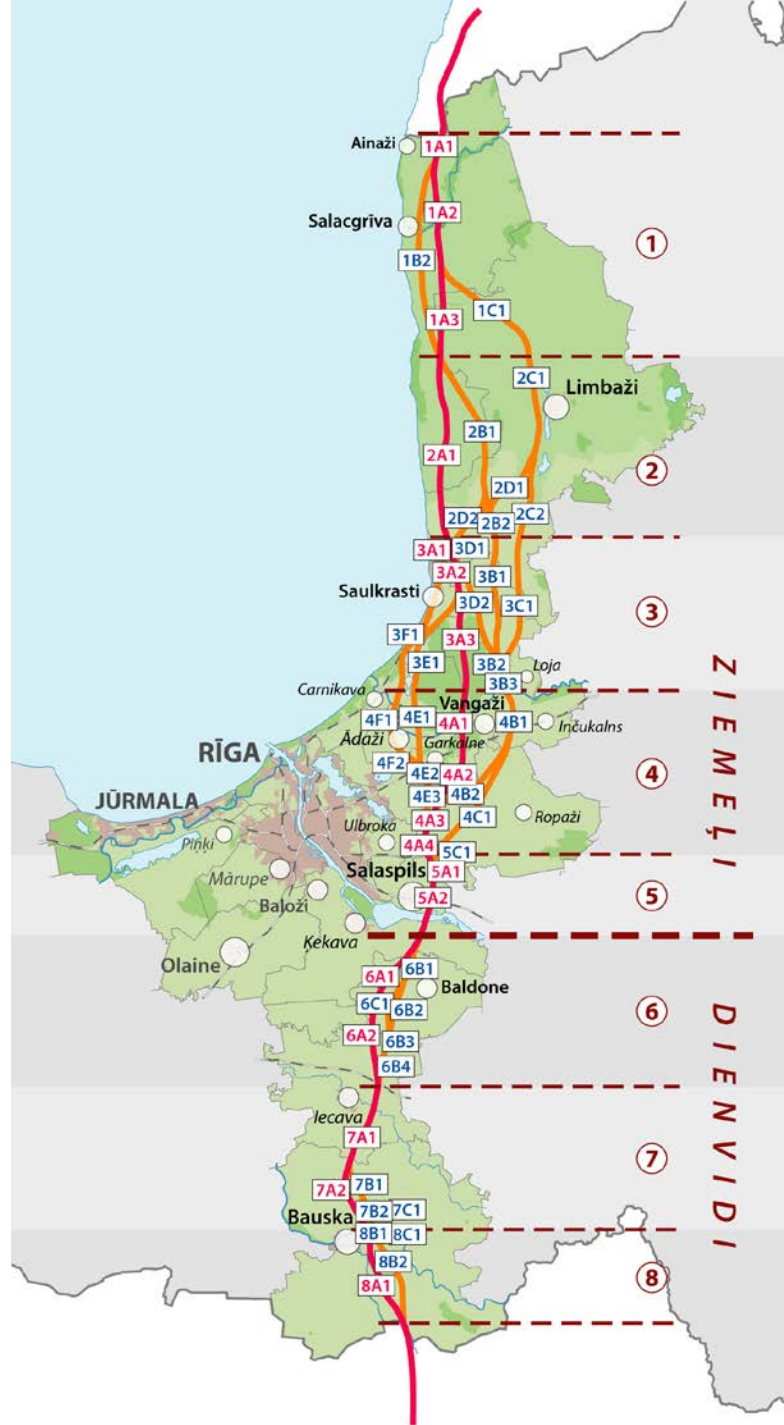


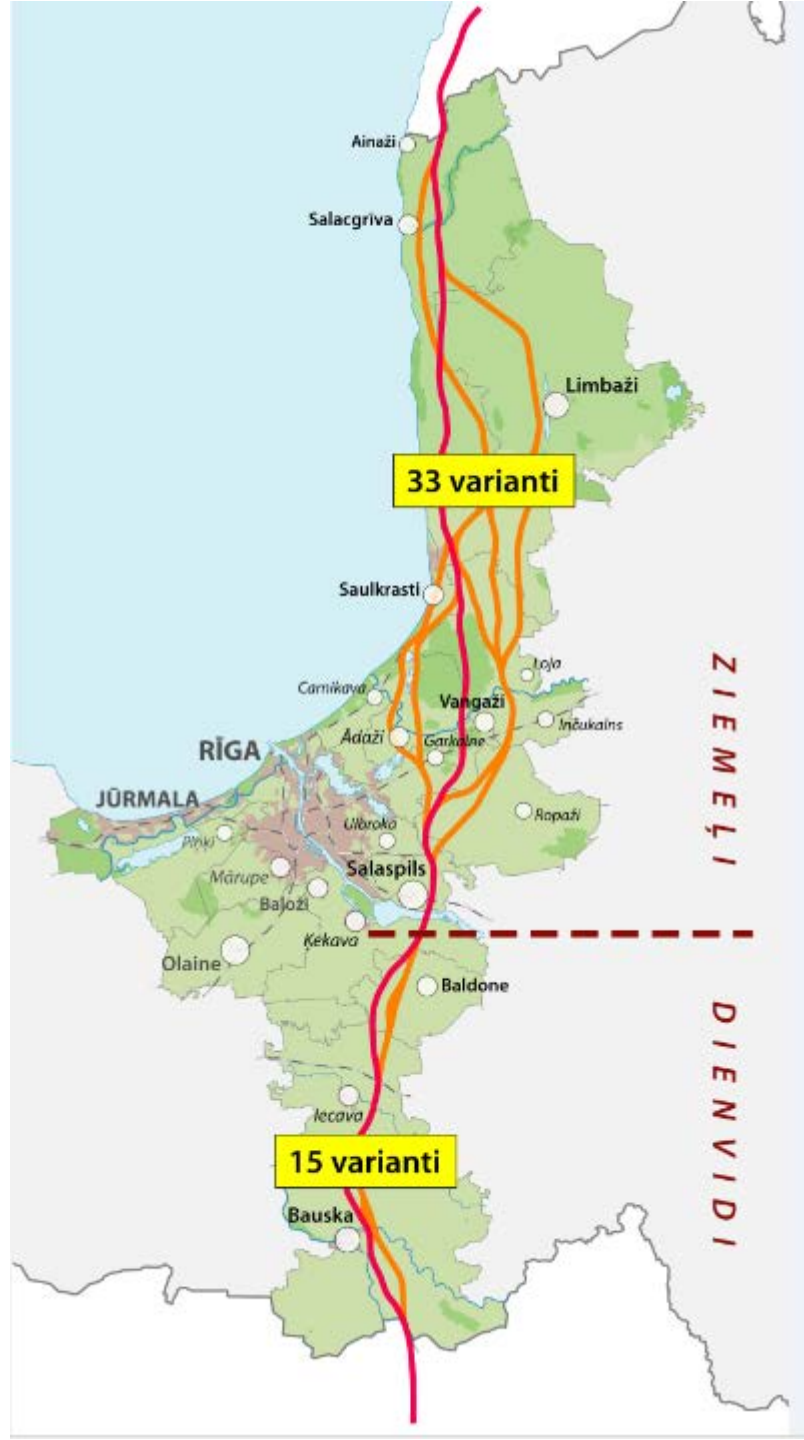












Daudzkritēriju analīzes metodika

Pēc «gala saņēmējiem» un to interesēm

Lietotāju intereses

Pasažieri (tūristi)

Kravu pārvadātāji

Infrastruktūras pārvaldītāja intereses

Sabiedrības intereses

Zemju īpašnieki, saimniecības, uzņēmumi

Iedzīvotāji, kas dzīvo apkaimē

Publiskā sektora intereses

Valsts

Pašvaldības



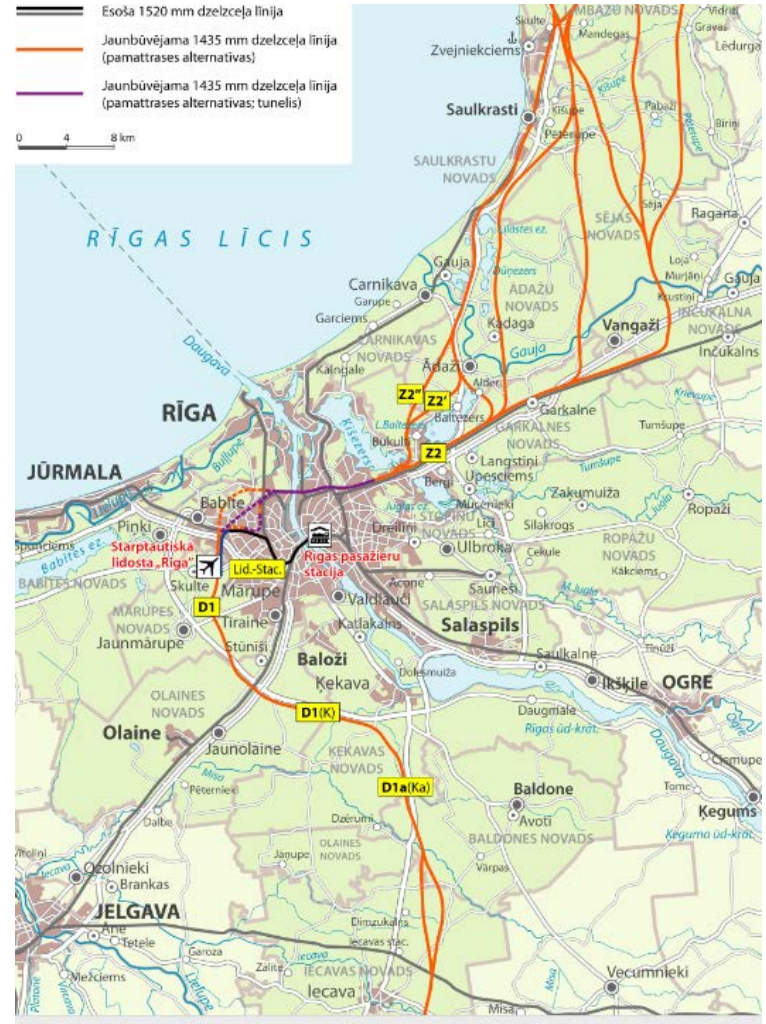
- Esoša 1520 mm dzelzceļa līnija
- Jaunbūvējama 1435 mm dzelzceļa līnija (pamatrases alternatīvas)
- Jaunbūvējama 1435 mm dzelzceļa līnija
- Jaunbūvējama 1435 mm dzelzceļa līnija (tunelis)

0 4 8 km



- Esoša 1520 mm dzelzceļa līnija
- Jaunbūvējama 1435 mm dzelzceļa līnija (pamatrases alternatīvas)
- Jaunbūvējama 1435 mm dzelzceļa līnija (pamatrases alternatīvas)

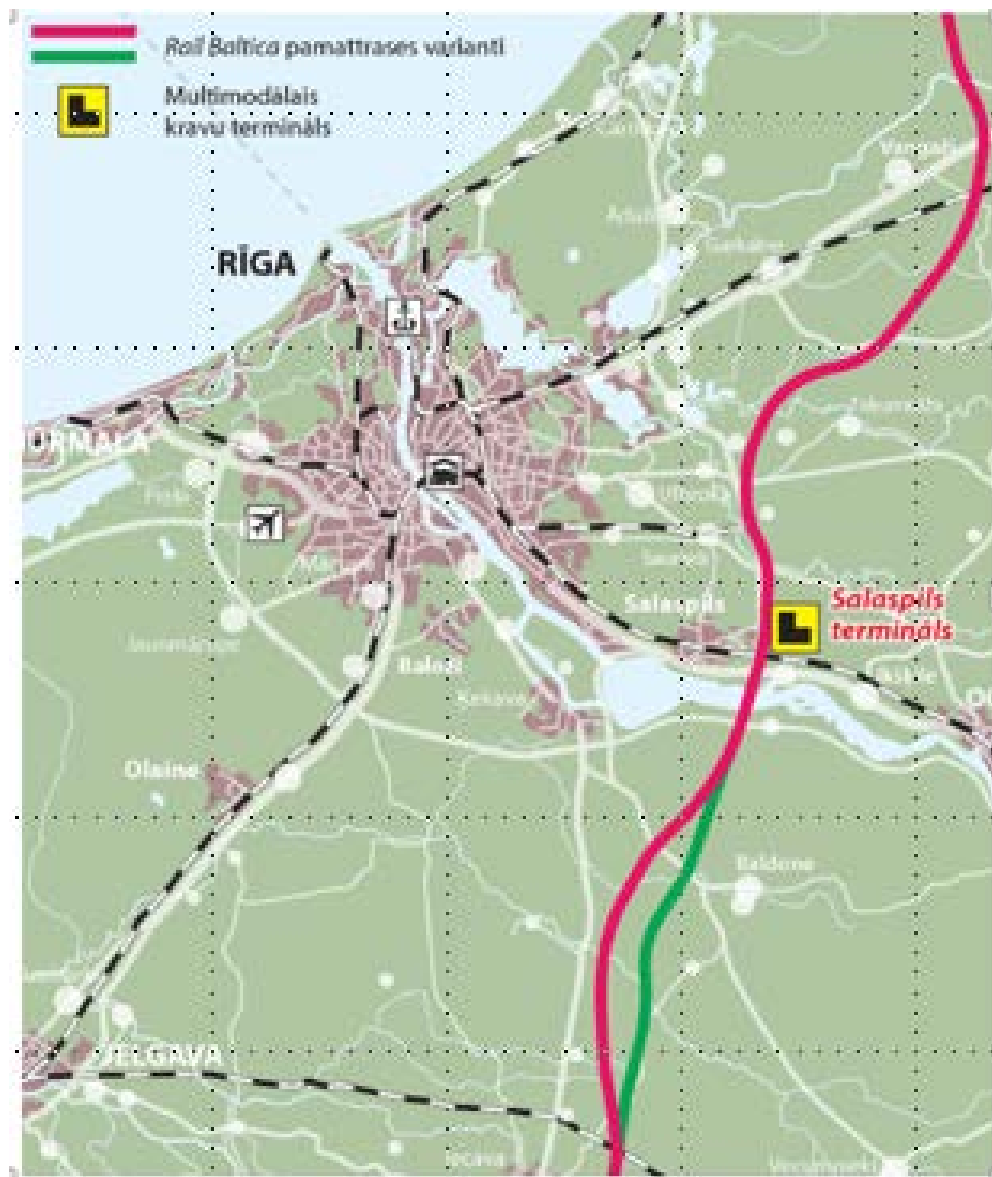
0 4 8 km



Rīgas brīvostas savienojums - multimodālais kravu termināls Saulkalnē

par ekonomiski optimālo Rīgas ostas pieslēgumu Rail Baltica pamattrasei uzskatāms **multimodālais terminālis, kas nodrošina 1520 mm tīkla ievadu izmantošanu.**

Rīgas brīvostas, Latvijas dzelzceļa, uzņēmēju viedokļi



Rīgas stratēģiskās intereses

- **nevirzīt kravas** cauri Rīgas centrālajai dzelzceļa stacijai
- nodrošināt ērtu un ātru **pilsētas centra un starptautiskās lidostas “Rīga” savienojumu**
- **Rīgas centrālās dzelzceļa stacijas attīstība**, to izveidojot par multifunkcionālu sabiedriskā transporta mezglu
- **pilsētas dzelzceļa loka izveide** saslēdzot abos Daugavas krastos esošo dzelzceļa infrastruktūru

Lidosta «Rīga» un ES politika

2011. gada 28. marta Eiropas Komisijas baltā grāmata „Ceļvedis uz Eiropas vienoto transporta telpu – virzība uz konkurētspējīgu un resursefektīvu transporta sistēmu”.

Nozīmīgs mērķis - līdz 2050. gadam savienot visas pamattīkla lidostas ar dzelzceļa, vēlams, ātrgaitas dzelzceļa tīklu. Norādītajā pamattīklā ietilpst arī Rīgas lidosta

RIX - savienojuma funkcionalitāte

lidostas savienojums ar Rail Baltica

- pielāgots *Rail Baltica* vilcienu kursēšanas grafikam;
- kursē 8 reizes dienā (kas atbilst *Rail Baltica* satiksmes intensitātei);
- pārvadā pārsvarā tikai pasažierus no Igaunijas un Lietuvas, kuru mērķis ir nokļūt uz/no lidostas;

lidostas savienojums ar pilsētas centru

- pielāgots kopējai pasažieru plūsmai lidostā;
- kursē pēc intensīva grafika vismaz reizi pusstundā (efektīvi iekļaujoties pilsētas un piepilsētas sabiedriskā transporta sistēmā)
- pamatā pārvadā vietējos pasažierus no/uz pilsētas centru (vietējie lidostas pasažieri un lidostas un tās apkārtējo teritoriju darbinieki), tajā pat laikā šo savienojumu var izmantot arī *Rail Baltica* pasažieri

Stratēģiskās intereses – lidostas savienojums

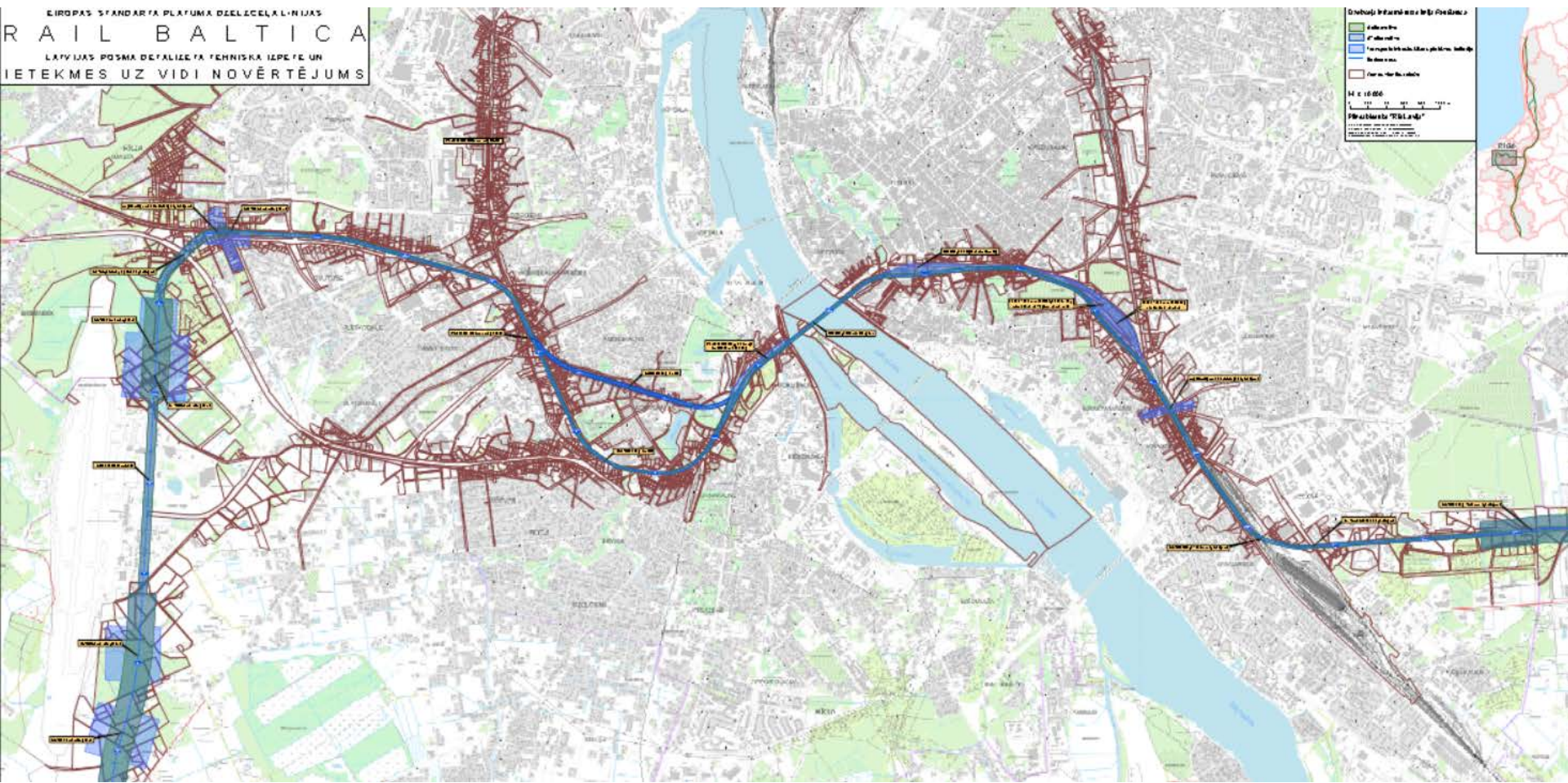
- **Stratēģiski un arī ekonomiski pamatots ir tikai savienojums, kas nodrošina regulāru satiksmi (43 vilcienpāri diennaktī)**
 - Lai nodrošinātu šādu satiksmi, nepieciešama izdalīta līnija un jauns dzelzceļa tilts arī 1520mm savienojumam
- **1520mm savienojums ar lidostu nav stratēģiski atbalstāms, jo:**
 - Neatbilst ES normatīvajiem aktiem un transporta pamatnostādņēm:
 - «Baltā grāmata»: kur iespējams, izveidot ātrgaitas savienojumu
 - TEN-T regula 1315/2013: 13. pants nosaka, ka veicot PCI kā viena no prioritātēm ir pāreja uz nominālo sliežu ceļu platumu 1435mm => tātad 1520mm savienojums nevar būt daļa no PCI jeb *Rail Baltica* projekta
 - Pamatnostādnes un Rīgas strat. intereses: ātrs un efektīvs savienojums
 - tiek izbūvēts jauns dzelzceļa tilts pilsētas centrā, kas ilgtermiņā netiks izmantots (ilgtermiņā kravu pārvadājumiem jebkurā gadījumā jābūvē 1520mm tilts ārpus Rīgas centra)
 - nerada priekšnosacījumu Rīgas lidostas attīstībai kā reģionālajam aviokravu sadales centram
 - neļauj lidostā iebraukt Rail Baltica pamatvilcienam, paaugstinot neērtības pasažieriem no Igaunijas un Lietuvas
 - netiek līdzfinansēts no ES struktūrfondiem

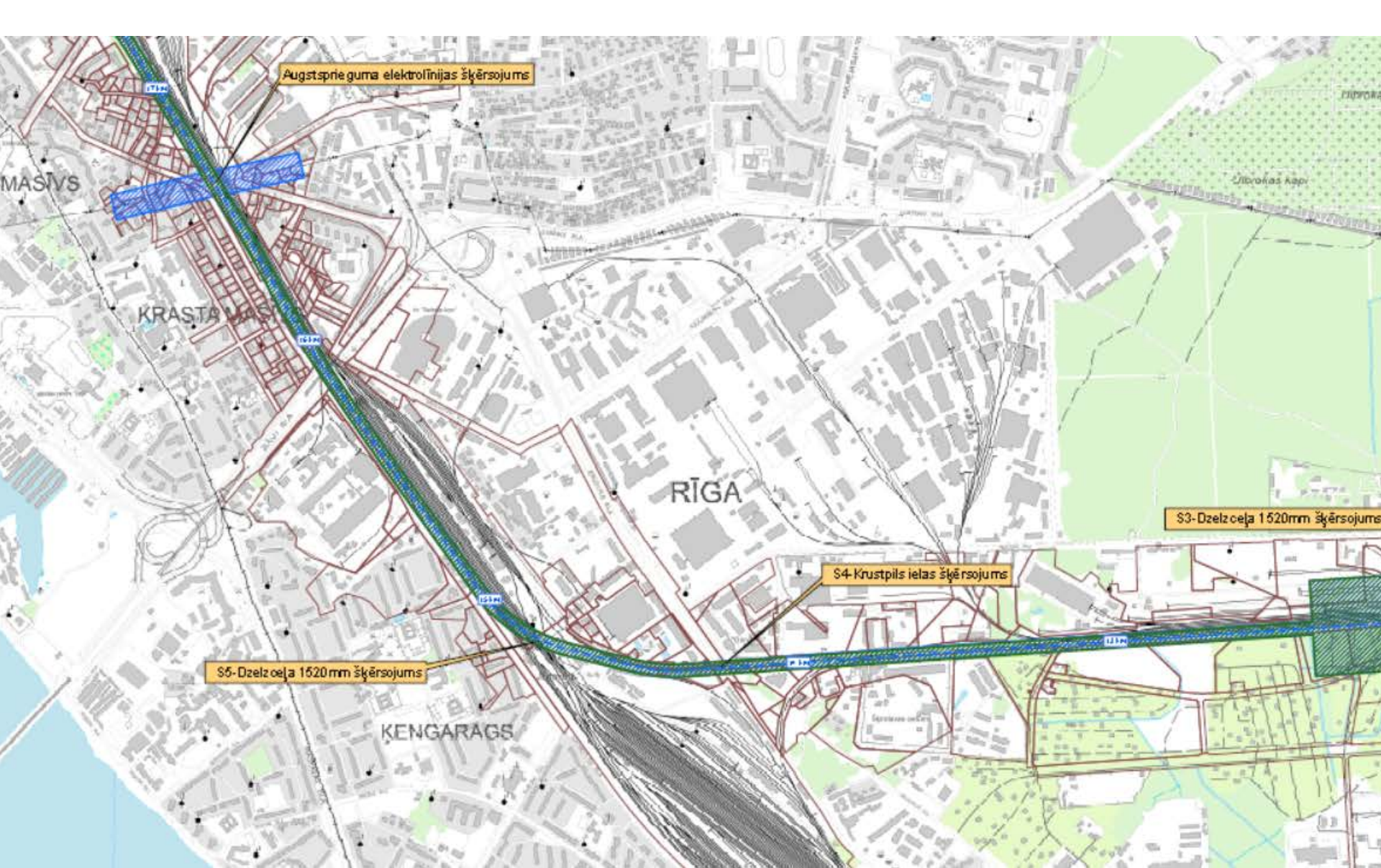
- Esoša 1520 mm dzelzceļa līnija
- Jaunbūvējama 1435 mm dzelzceļa līnija (pamattīrās alternatīvas)
- Jaunbūvējama 1435 mm dzelzceļa līnija
- Jaunbūvējama 1435 mm dzelzceļa līnija (tunelis)

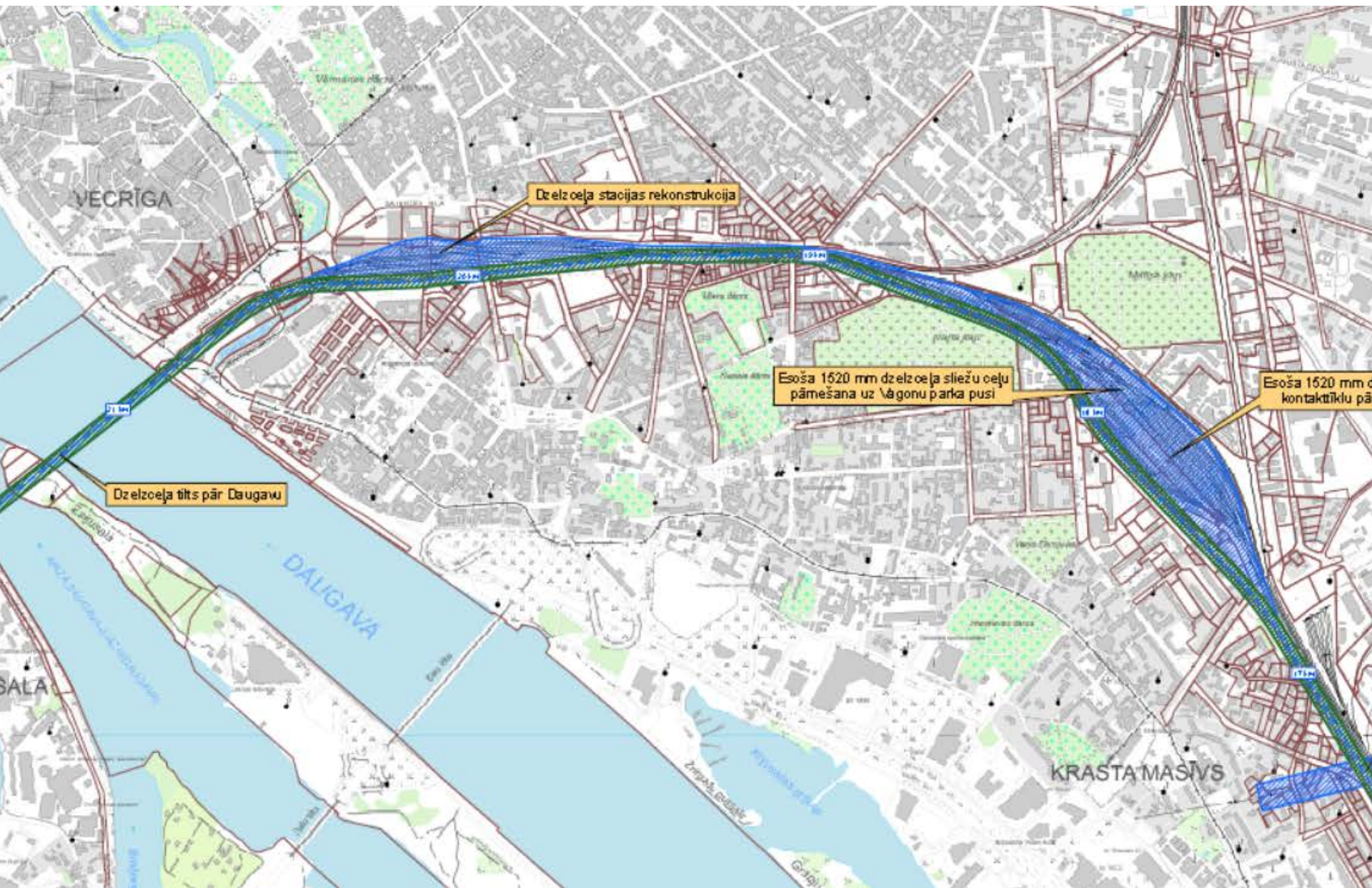
0 4 8 km



Rail Baltica Rīgas pilsētā







VECRĪGA

Dzelzceļa stacijas rekonstrukcija

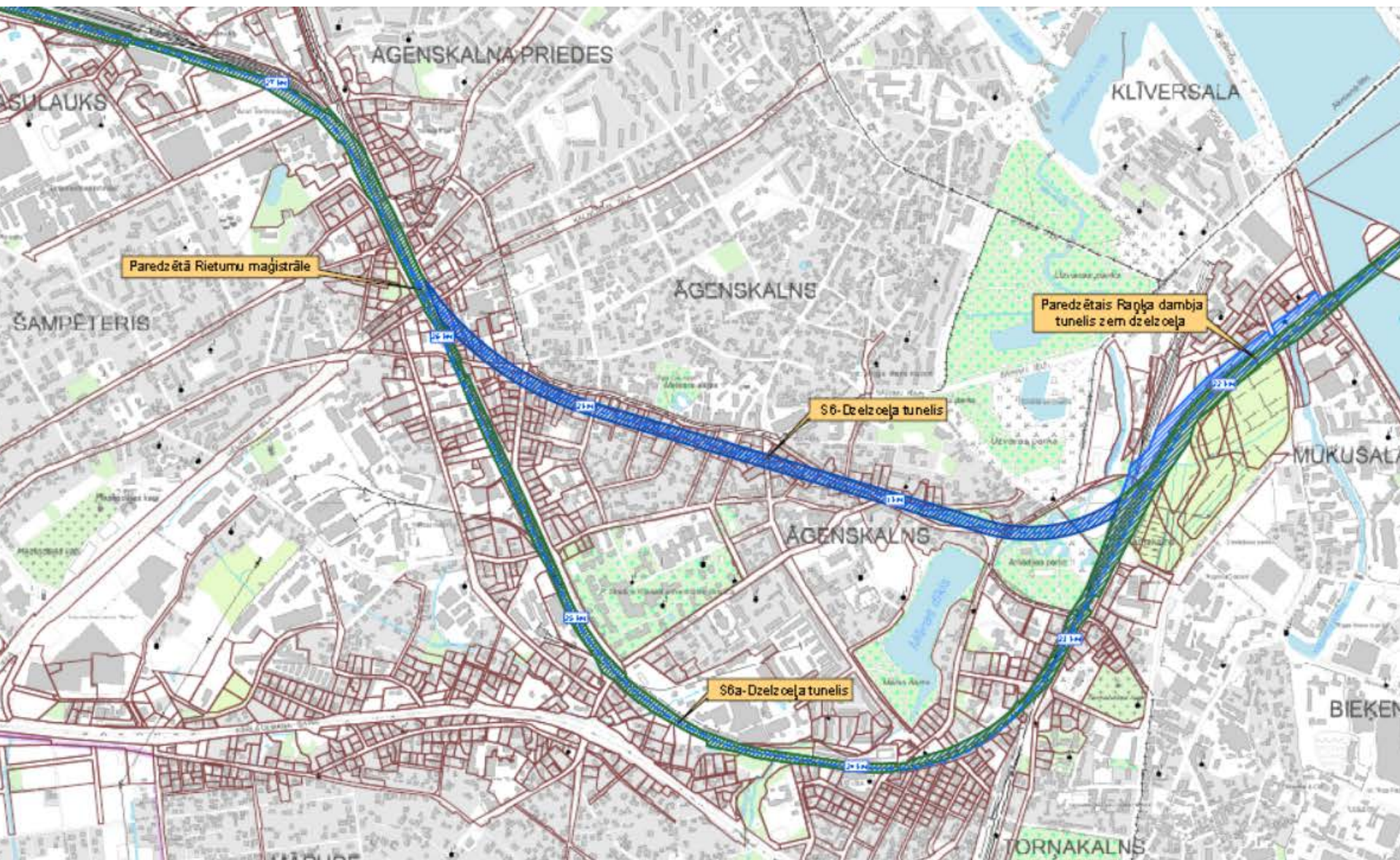
Esošā 1520 mm dzelzceļa sliežu ceļu pāmešana uz vagonu parka pusi

Esošā 1520 mm dzelzceļa kontakttīklu pāmešana uz vagonu parka pusi

Dzelzceļa tilts pār Daugavu

DĀUGAVA

KRASTA MASĪVS



ĀGENSKALNA PRIEKŠPILSĒTA

KLĪVERSALA

Paredzētā Rietumu maģistrāle

ĀGENSKALNS

Paredzētais Raņķa dambja tunelis zem dzelzceļa

S6- Dzzelceļa tunelis

ĀGENSKALNS

S6a- Dzzelceļa tunelis

TORNAKALNS

MŪKUSALNS

BIEĶĒŅI

ŠULAUKS

ŠAMPĒTERIS



Augstsprieguma elektroinīnijas šķērsojums

K2a-Risināma piekļūšana

Ulmaņa gatves šķērsojums

Risināma piekļūšana

K4-Risināma piekļūšana

Paredzētā R...

ZOLITŪDE

ZASULAUKS

PLESKODĀLE

ŠAMPĒTERIS

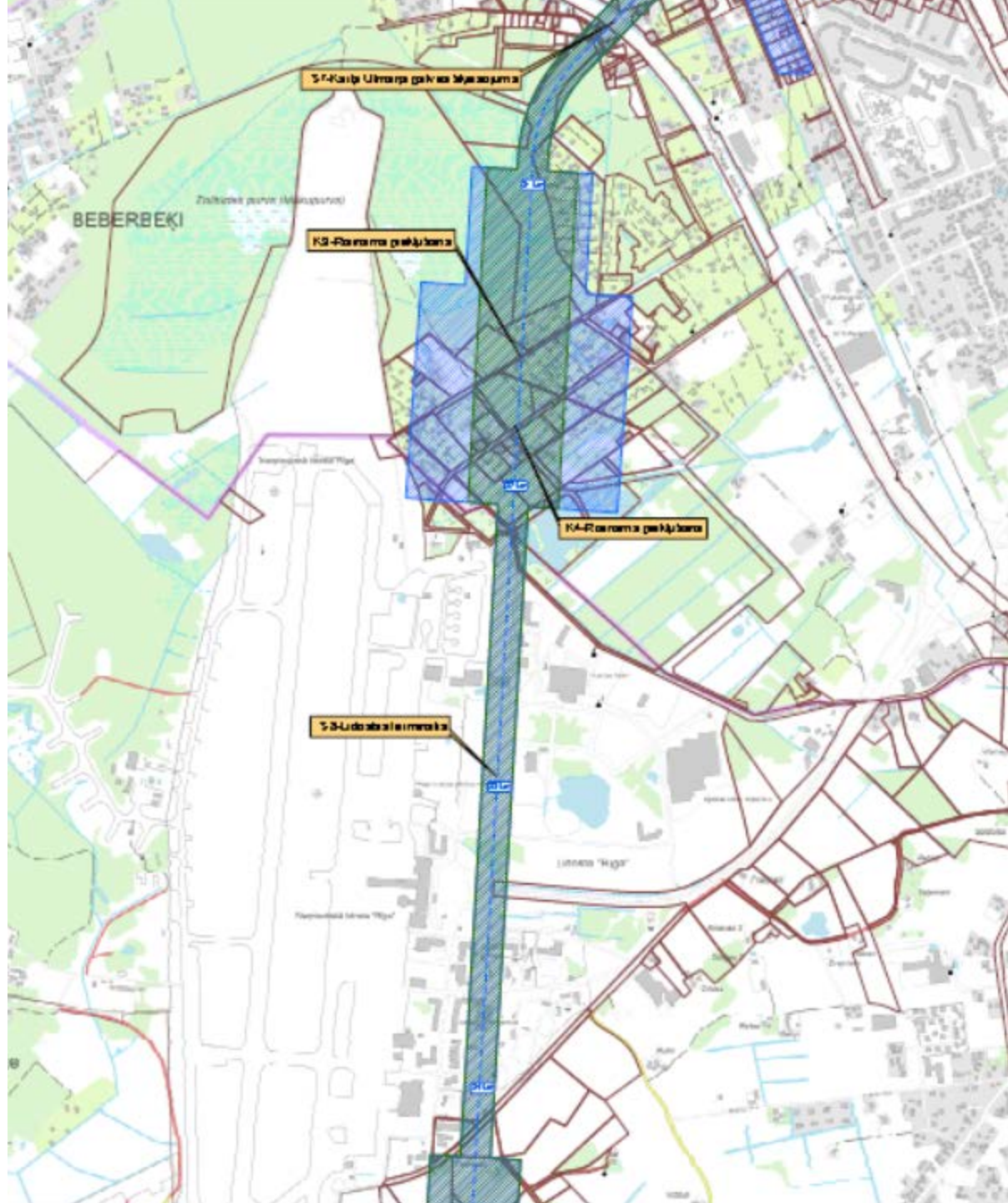
PLESKODĀLE

Šampētera parks

Kara laukuma gatve

Kara laukuma gatve

Kara laukuma gatve





ideāls līdzsvars

cilvēks

vide

ekonomika

vienotie transporta koridori



Ātrs, drošs un videi draudzīgs dzelzceļa savienojums ar Eiropu.

Ātrgaitas vilcieni ir mūsdienīgi un efektīvi pasažieru un kravu pārvadājumiem.

Rail Baltica ir vienots Baltijas kopprojekts. Eiropas platuma sliežu ceļš savienos Latviju ar Eiropas Savienības valstīm un arī ar mūsu tuvākajiem kaimiņiem - Igauniju un Lietuvu.

Sākums

Par projektu

Informācija

Jautājumi un atbildes

Sabiedriskā apspriešana

Kontakti

Mārupes uzņēmēju biedrībai sniegs papildu informāciju par Rail Baltica

20.02.2015

Ņemot vērā mārupiešu skeptisko attieksmi pret jaunbūvējamo Eiropas sliežu platuma dzelzceļa projektu Rail Baltica, pilnsabiedrības RB Latvija Izpētes grupas eksperti 24. februārī plkst. 10 Mārupē, ciematā „Vētras” tiksies ar Mārupes uzņēmēju biedrību, lai sniegtu papildu informāciju par Rail Baltica projekta gaitu un uzklausi uzņēmējus pirms 7. martā plānotās sabiedriskās apspriedes. Tikšanās mērķis ir sniegt papildus...

Lasīt vairāk

Lietuva pauž stingru apņemšanos sekmīgi realizēt Rail Baltica projektu

20.02.2015

Latvijas satiksmes ministrs Anrijs Matīss un Lietuvas transporta un komunikācijas ministrs Rimants Sinkēvičs parakstījuši triju Baltijas valstu transporta ministru kopīgo atbalsta vēstuli Rail Baltica ātrgaitas dzelzceļa 1. kārtas finansējuma pieteikumam, kas tiks iesniegts Eiropas Komisijā. 18. un 19. februārī, Viļņā, Lietuvā darba vizītē uzturējās satiksmes ministrs Anrijs Matīss un tikās ar Lietuvas Transporta un komunikāciju ministru Rimantu...

Lasīt vairāk

Sola maksimāli ievērot pašvaldību un iedzīvotāju intereses

20.02.2015

Pieteikties jaunumiem

Jūsu vārds *

E-pasta adrese *

Nosūtīt

rakstiet & zvaniet mums

info@railbaltica.info

informatīvais tālrunis **27577344**